

# H4 MARSEILLE FOS

**Maître d'ouvrage : H4 MARSEILLE FOS**

**En savoir +**

## Présentation du projet :

Projet de production de carburant durable pour l'aviation (eSAF) à partir d'hydrogène bas carbone et de CO<sub>2</sub>, par un procédé qui combine le CO<sub>2</sub> et l'hydrogène pour en faire du méthanol, celui-ci étant ensuite transformé en kérosène.

Né de l'alliance entre H2V (développeur français d'infrastructures H<sub>2</sub> bas-carbone) et Hy2Gen (spécialiste mondial des carburants de synthèse), H4 Marseille Fos vise à produire des e-SAF (carburant de synthèse pour l'aviation) dès 2032.

## Objectifs :

- Produire 75 000 tonnes par an de eSAF, aussi appelé « e-kérosène » ou carburant de synthèse pour l'aviation, afin de décarboner le secteur aérien, conformément à la réglementation ReFuelEU Aviation en vigueur.
- Pour cela, produire 84 000 tonnes par an d'hydrogène bas-carbone par électrolyse de l'eau.

**1,5 Md€**

*Coût total estimé à date*

**Hydrogène décarboné et dérivés**



**Localisation :** Fos-sur-Mer (13)

**Occupation actuelle de la parcelle :**

Secteur du Caban-Tonkin



## Processus de participation :

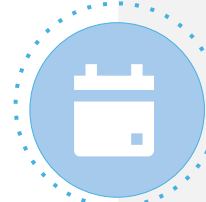
Projet qui a déjà mené une concertation préalable du 30 octobre au 22 décembre 2023 (cadre CNDP).

Concertation continue en cours : Une réunion a eu lieu en octobre 2025 et une autre pourrait avoir lieu d'ici fin 2026. Publication régulière d'actualités sur le site (voir « en savoir + »).



## Études disponibles et/ou en cours :

- Études d'ingénierie préliminaire finalisées (confidentielles)
- Études environnementales en cours de finalisation



## État d'avancement du projet :

- Projet en phase dite « faisabilité » ou « pré-FEED »
- Dépôt des dossiers de demande d'autorisation environnementale prévu pour septembre 2026
- Phase d'études de base (ou « FEED ») prévue pour début 2027.



## Échéance de mise en œuvre :

Démarrage du chantier : 2028

Mise en œuvre et tests : 2030-2031

Mise en service commerciale : 2032



## Projets connexes :

Membre de l'initiative Rhône CO<sub>2</sub> (transport de CO<sub>2</sub> – projet Rhône Décarbonation).



## Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Création de près de 200 emplois directs ;
- Plus de 200 000 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées par an ;
- Levier supplémentaire de la décarbonation de l'industrie tant régionale que nationale ; souveraineté nationale et indépendance énergétique par rapport à l'importation de carburants essentiels à l'économie du pays et de la région ;
- Construction d'une offre locale de carburants de synthèse pour servir les besoins des aéroports du Quart sud-est desservis aujourd'hui depuis Fos-Sur-Mer, à savoir Marseille Provence, Nice-Côte d'Azur, Lyon Saint Exupéry, ainsi que Genève ; développement d'une nouvelle filière de production de e-carburants au niveau de la ZIP de Fos-sur-Mer, aujourd'hui tournée vers la production de carburants fossiles tels que le kérosène.